АНАЛИЗ
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА
В ГОРОДЕ БРЯНСКЕ ПО ИТОГАМ СЕМИ МЕСЯЦЕВ 2023 Г.

СПРАВОЧНО: ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

Количество проживающих в г. Брянске детей дошкольного возраста: 36076 в т.ч.:
- до 3-х лет – 13070 (посещают ДОУ 4319)
- от 3 до 7 лет – 23006 (посещают ДОУ 40143)
- *не организованные - 11814*

Количество образовательных учреждений на территории г. Брянска: 177, в т.ч.:
-*школы – 67 юридических лиц, 68 зданий-корпуса:* общеобразовательные – 62, коррекционные – 4, 1– вечерняя школа, кроме того на территории города располагаются 3 областного подчинения (Лицей №1, ГАОУ «Брянская кадетская школа им. Героя России В.И. Шкурного», филиал «Супоневская школа-интернат»)

Школы (здания-корпуса):

Советский район – 17 (18 юр.лиц) + 2 областного подчинения (Лицей №1, филиал «Супоневская школа-интернат»)

Бежицкий район – 26 (24+ юр.лица)

Володарский район –12 (12 юр.лиц)

Фокинский район – 13 (13 юр.лиц) + 1 областного подчинения (ГАОУ «Брянская кадетская школа им. Героя России В.И. Шкурного»)

- детские сады – 101 + 6 отделений дошкольного образования

Детские сады

Советский район – 30+4 отделения дошкольного образования

Бежицкий район – 34+2 отделения дошкольного образования

Володарский район –22

Фокинский район – 17+2 отделения дошкольного образования

(информация дана с частными детскими садами)

Количество учащихся – 79846, в т.ч.:
- школьники – 55384
- дошкольники – 24462 (без неорган.)

Общие сведения

За семь месяцев 2023 года на территории г. Брянска с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет зарегистрировано **12 дорожно-транспортных происшествий** (7 мес 2022 - 15, -3/-20,0%), в результате которых погибших нет (7 мес 2022 – 0, стабильно), **13 детей получили травмы** (7 мес 2022 – 17, -4/-23,5%).

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО МЕСЯЦАМ:

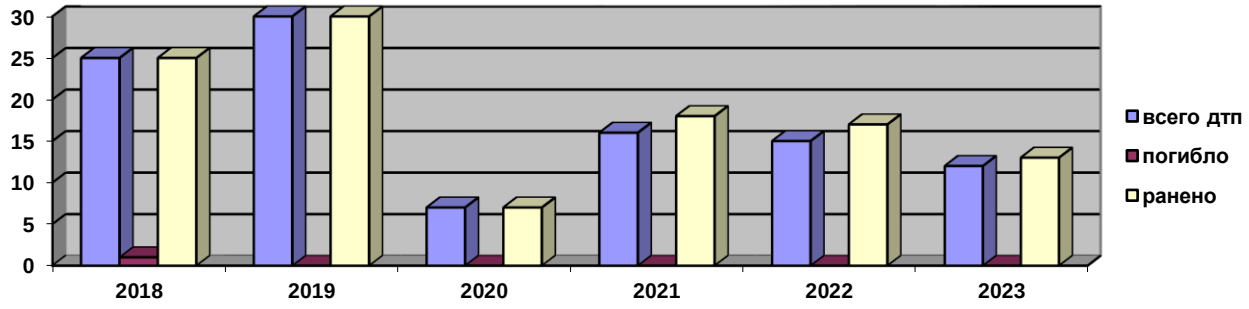
	2022	2023	+/- %
Январь	1	1	стаб
Февраль	0	1	На +1
Март	4	1	-75,0
Апрель	1	2	+100,0
Май	4	2	-50,0
Июнь	4	2	-50,0
Июль	1	3	
Август	3		
Сентябрь	1		
Октябрь	3		
Ноябрь	1		
Декабрь	4		

Удельный вес дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадали дети, от общего количества ДТП, зарегистрированных в городе Брянске, составил 11,3% (7 мес 2022 – 12,9 %), травмированных – 9,8 % (7 мес 2022 – 12,5%).

Динамика аварийности с участием детей с 2018 по 2023 годы:

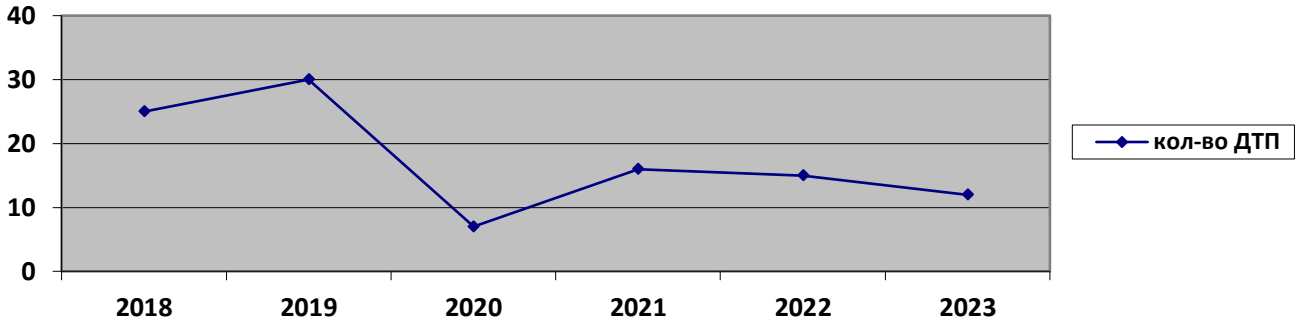
Показатель аварийности	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	25	30	7	16	15	12
Погибло	1	0	0	0	0	0
Ранено	25	30	7	18	17	13
Удельный вес количества ДТП с детьми (%)	9,4	12,6	3,8	11,9	12,9	11,3
Удельный вес погибших детей (%)	14,3	-	-	-	-	-
Удельный вес пострадавших детей (%)	8,4	10,5	3,2	10,7	12,5	9,8
Тяжесть последствий	3,8	-	-	-	-	-

Диаграмма аварийности с участием детей с 2018 по 2023 годы

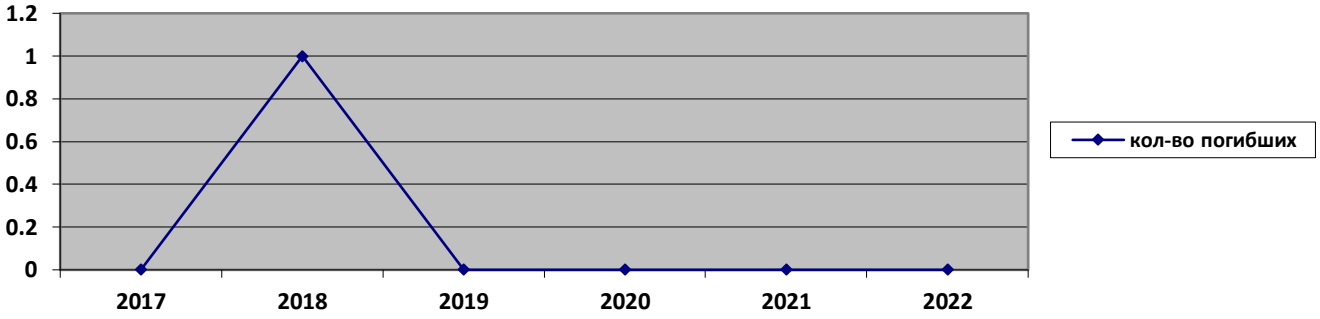


Как следует из приведенного анализа аварийности в период с 2018 по 2023 года, наименьшее число ДТП с участием детей зарегистрировано в 2020 и 2023 годах.

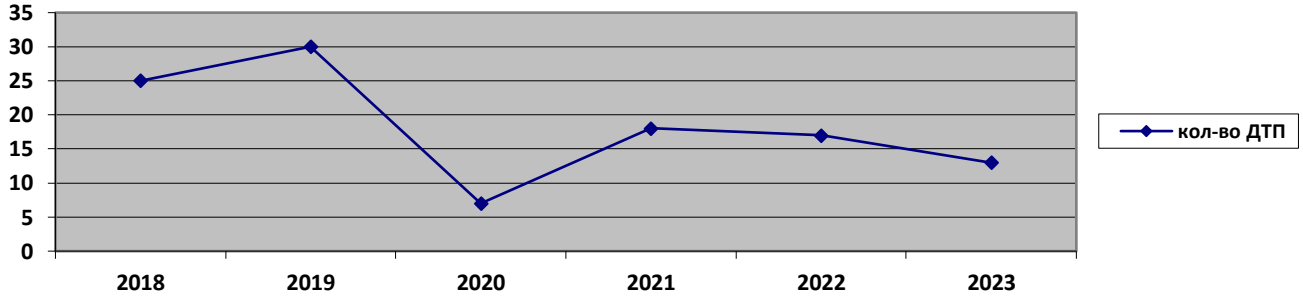
Динамика аварийности (по количеству ДТП) за 2018 - 2023 годы:



Динамика аварийности (по количеству погибших) за 2018 - 2023 годы:



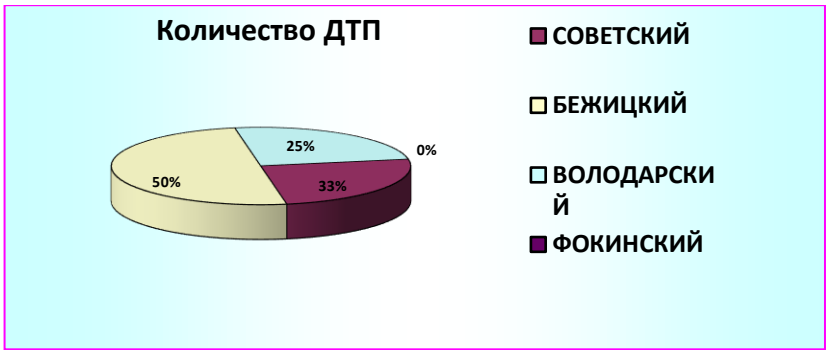
Динамика аварийности (по количеству раненых) за 2018 - 2023 годы:

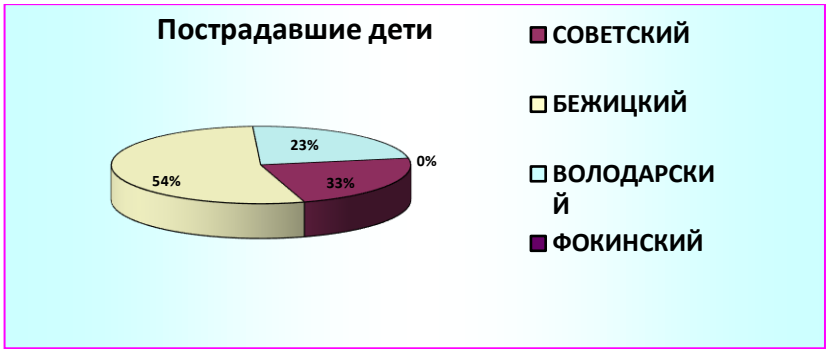


Распределение ДТП по районам города Брянска:

По итогам отчетного периода наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий (6 ДТП), а также рост аварийности с участием детей (+3 ДТП, +3 пострадавших) отмечается на территории Бежицкого района.

Район	Кол-во ДТП, погибло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погибло, ранено +- *% к 2022*			Тяжесть последствий	
	2022	2023					2022	2023
Советский	5-0-6	3-0-3	-2-0-3	-40,0	стаб	-50,0	0,0	0,0
Бежицкий	3-0-4	6-0-7	+3-0+3	+100,0	стаб	+75,0	0,0	0,0
Володарский	7-0-7	3-0-3	-4-0-4	-57,1	стаб	-57,1	0,0	0,0
Фокинский	0-0-0	0-0-0	0	стаб	стаб	стаб	0,0	0,0
г. Брянск	**15-0-17**	**12-0-13**	**-3-0-4**	-20,0	стаб	-23,5	0,0	0,0





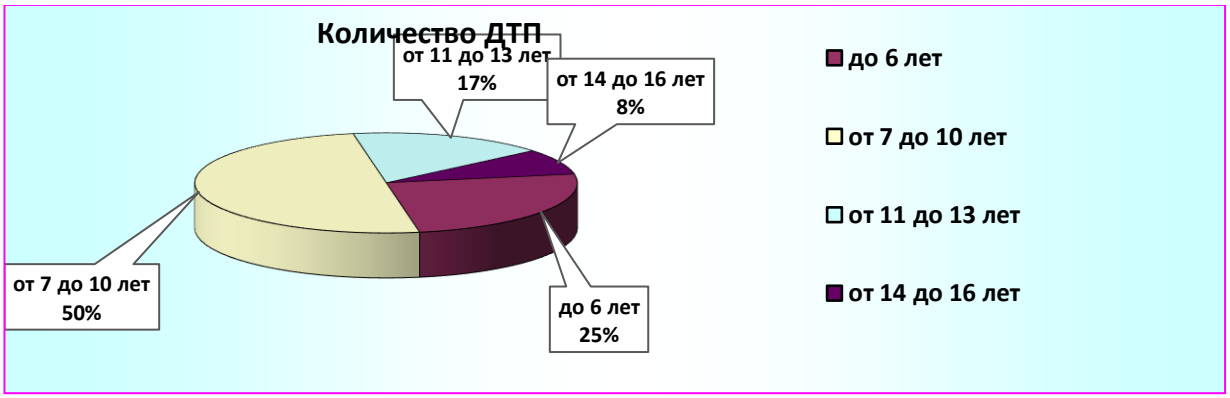
<u>Распределение травмированных в ДТП по возрастным группам</u>

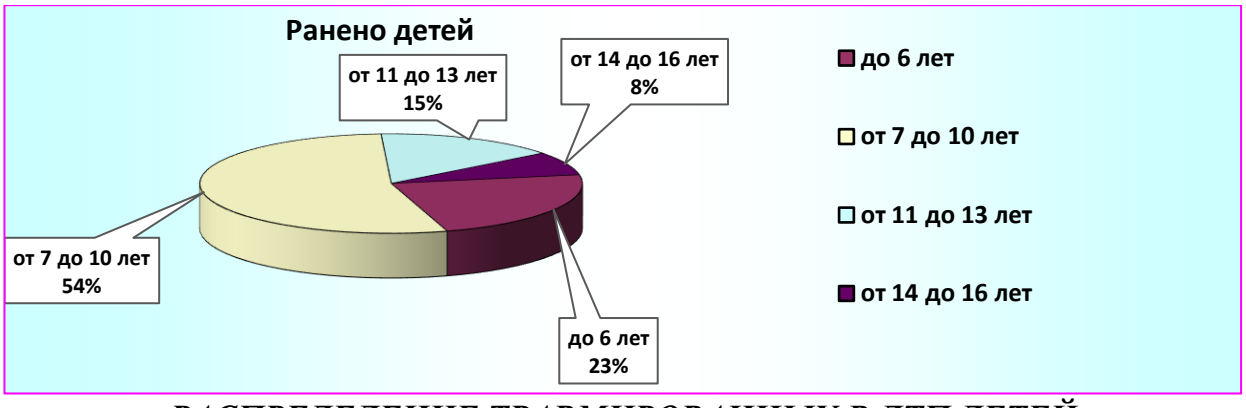
- до 6 лет – 3 (7 мес. 2022 – 5; -2/-40,0%)
- 7-10 лет – 7 (7 мес. 2022 – 6; +1/+16,7%)
- 11-13 лет – 2 (7 мес. 2022 – 2; стаб)
- 14-16 лет – 1 (7 мес. 2022 – 4; -3/-75,0%)

	ДТП		Погибло		Ранено	
	7 мес 2022	7 мес 2023	7 мес 2022	7 мес 2023	7 мес. 2022	7 мес. 2023
дошкольники *до 6 лет*	4	3	0	0	5	3
школьники начальных классов *от 7 до 10 лет*	6	6	0	0	6	7
школьники средних классов *от 11 до 13 лет*	2	2	0	0	2	2
школьники старших классов *от 14 до 16 лет*	3	1	0	0	4	1

Основную массу пострадавших несовершеннолетних участников дорожного движения составили дети младшего школьного возраста - 6 ДТП с 7-ю пострадавшим детьми.

Долевое распределение основных показателей детского дорожно-транспортного травматизма, в зависимости от возраста пострадавших несовершеннолетних, представлено на диаграммах:





РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРАВМИРОВАННЫХ В ДТП ДЕТЕЙ ПО ПОЛОВОЙ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по половому признаку:

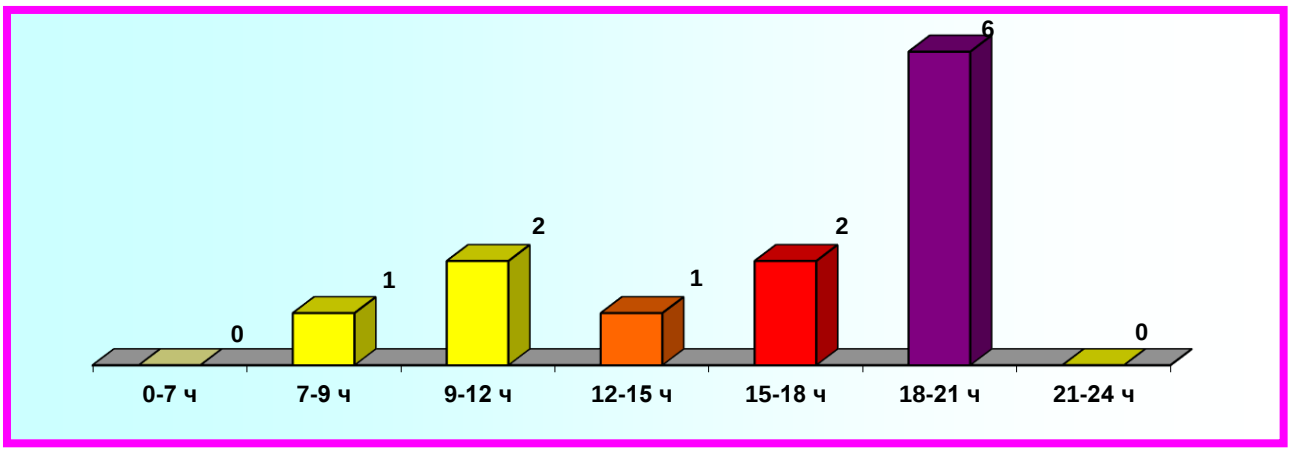
	ДТП		Погибло		Ранено	
	7 мес 2022	7 мес 2023	7 мес 2022	7 мес 2023	7 мес 2022	7 мес 2023
Мальчики	8	10	0	0	9	11
Девочки	7	2	0	0	8	2

Как следует из представленных данных, наиболее подвержены участию в дорожно-транспортных происшествиях мальчики (83,3%).

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО ВРЕМЕНИ СУТОК

Временной промежуток	**Пешеходы**			**Пассажиры**			**Водители вело+мото**		
	ДТП	**погибло**	**Ранено**	**ДТП**	**погибло**	**ранено**	**ДТП**	**погибло**	**ранено**
0-7ч.									
7-9ч.				**1**	**0**	**1**			
9-12ч.	**1**	**0**	**1**	**1**	**0**	**1**			
12-15ч.	**1**	**0**	**1**						
15-18ч.	**2**	**0**	**2**						
18-21ч.	**4**	**0**	**4**				**2**	**0**	**3**
21-24ч.									
ИТОГО	**8**	**0**	**8**	**2**	**0**	**2**	**2**	**0**	**3**

Наибольшее количество ДТП с участием детей (50,0%) зарегистрировано в вечерние часы в период с 18 до 21 часа (6 ДТП, 7 пострадавших детей).

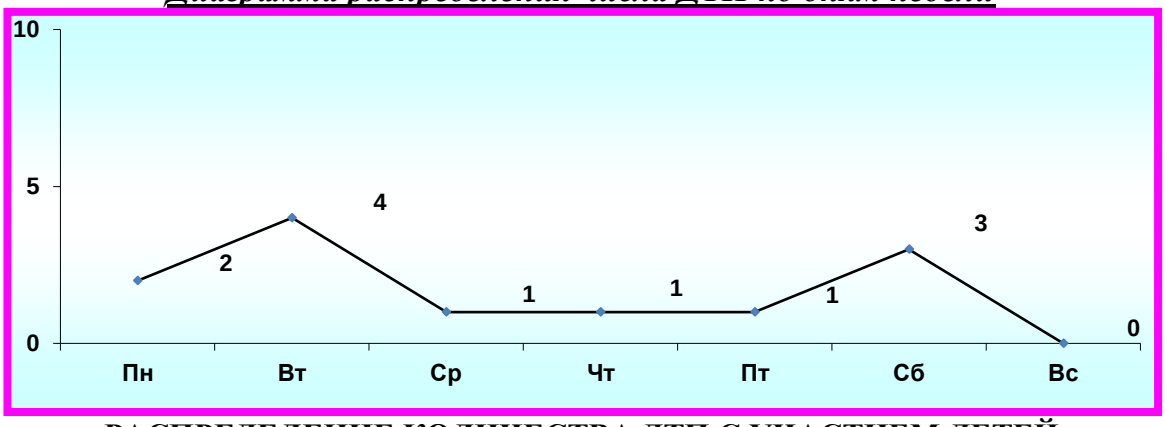


РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО ДНЯМ НЕДЕЛИ

Аварийными днями недели являются вторник, когда зарегистрировано четыре ДТП с участием несовершеннолетних, суббота – 3 ДТП, понедельник – 2 ДТП, среда- пятница по одному ДТП соответственно. Воскресенье характеризуется нулевым показателем аварийности.

День недели	**ДТП**	**Погибло**	**Ранено**
Понедельник	**2**	**0**	**2**
Вторник	**4**	**0**	**4**
Среда	**1**	**0**	**2**
Четверг	**1**	**0**	**1**
Пятница	**1**	**0**	**1**
Суббота	**3**	**0**	**3**
Воскресенье			

Диаграмма распределения числа ДТП по дням недели



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ ПО КАТЕГОРИЯМ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях – 13 детей (-4 раненых, -23,5%). По категориям участников движения они распределились следующим образом:

Категории участников движения	Погибло		Ранено		Тяжесть последствий
	Человек	% от всех погибших	человек	% от всех раненых	
Водители	0	0	0	0	0
Пассажиры	0	0	2	15,4	0
Пешеходы	0	0	8	61,5	0
Велосипедисты	0	0	3	23,1	0
И Т О Г О:	0	0	13	100,0	0

В рассматриваемом периоде пострадавшей категорией участников движения являются дети-пешеходы – 8 детей, что составляет 61,5% от общего числа раненых детей, дети-пассажиры – 2 детей (15,4%) и дети-водители велотранспорта – 3 детей, что составляет 23,1%.

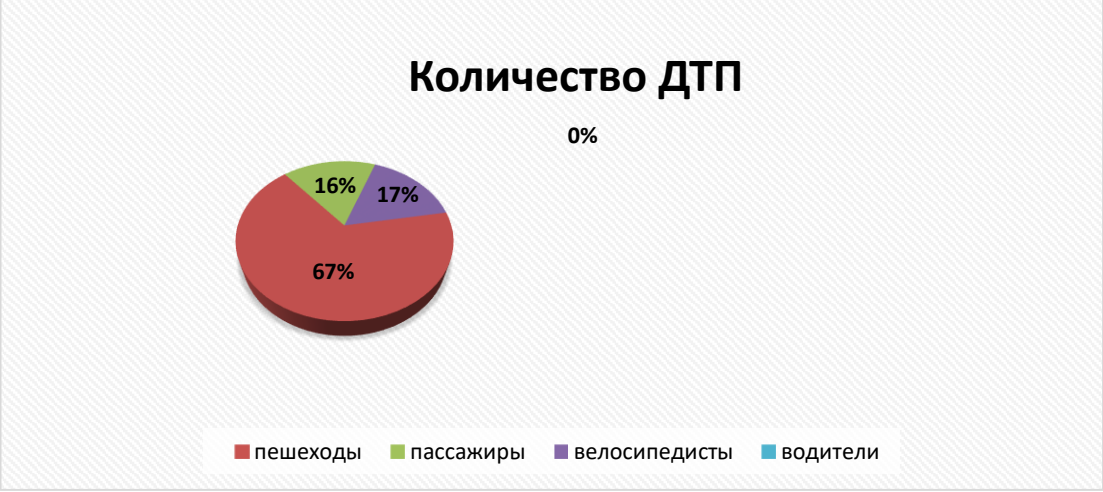
В сравнении с аналогичным периодом прошлого года отмечается сокращение количества дорожных происшествий с участием пеших участников дорожного движения на 33,3% и на 42,9% по количеству пострадавших детей.

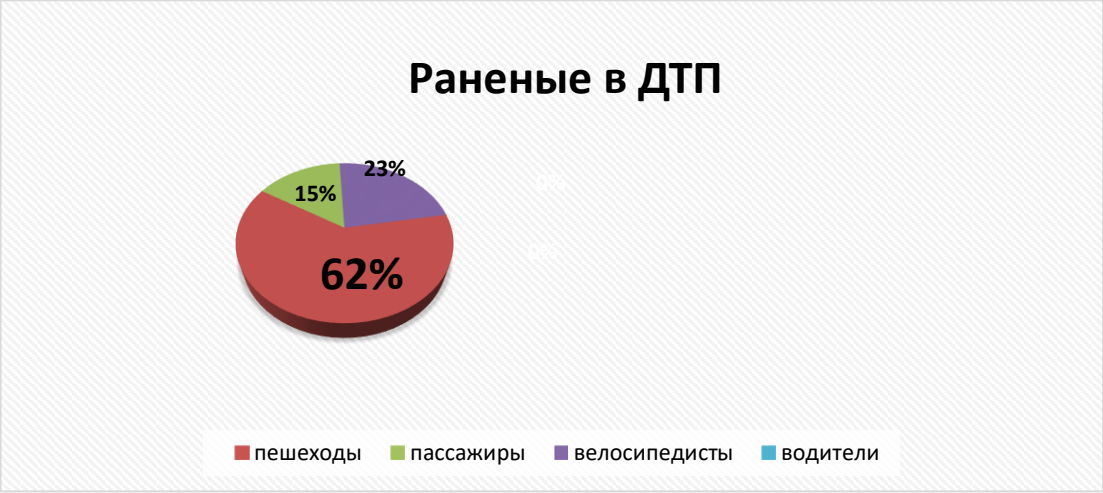
ДТП с участием детей-пассажиров, а также пострадавших в них несовершеннолетних осталось на прежнем уровне (2-0-2).

В течение анализируемого периода зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия с детьми-водителями велотранспорта (2022 – 1, +100,0%), в результате которых 3 ребенка пострадали (2021 – 1, +200,0%), погибших нет (2022, стаб).

В анализируемом периоде не допущено дорожно-транспортных происшествий с участием водителей средств индивидуальной мобильности и мототранспорта.

Процентное распределение несовершеннолетних участников ДТП по категориям представлено на диаграммах:

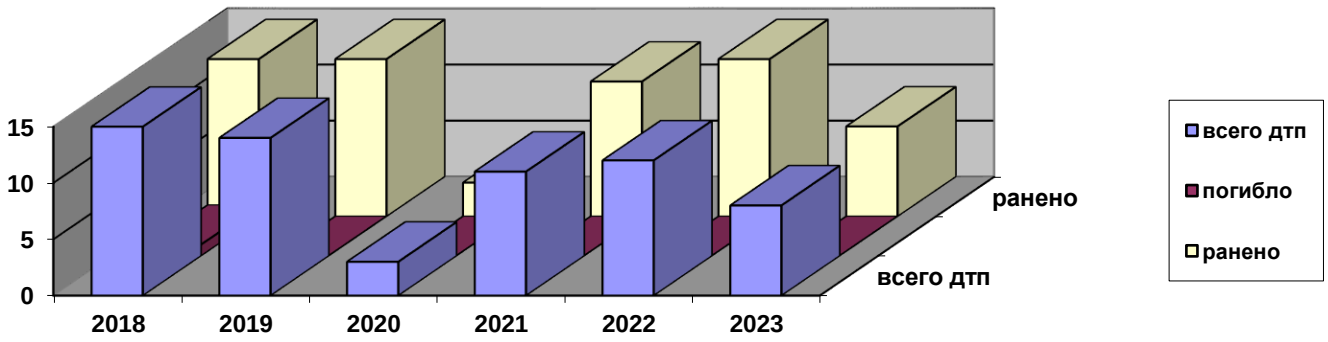




ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПЕШЕХОДОВ:

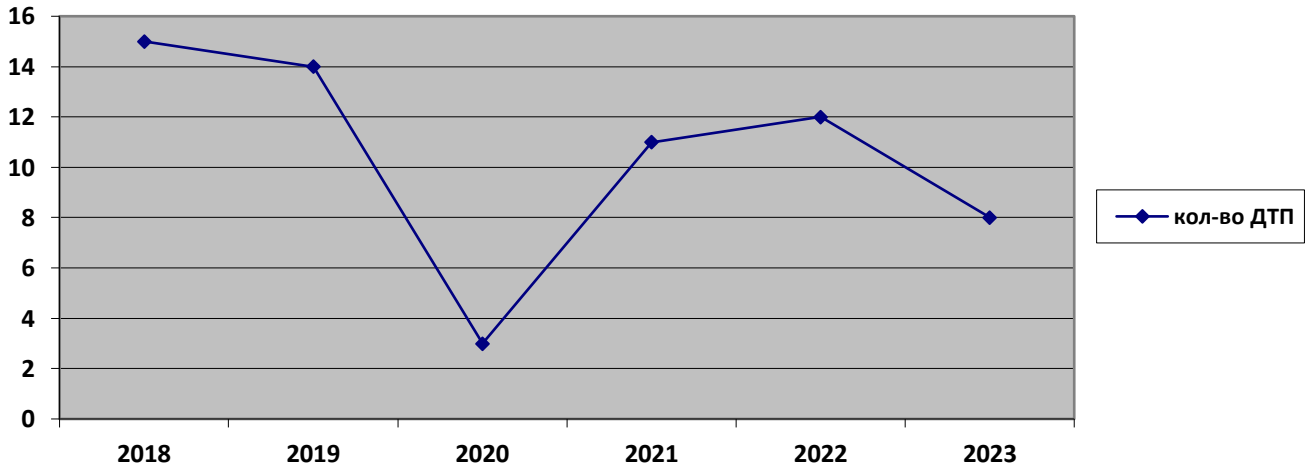
В течение анализируемого периода зарегистрировано 8 ДТП (2022 – 12, -4/-33,3%), связанных с наездами на несовершеннолетних пешеходов с 8 пострадавшими детьми (2022 – 14, -6/-42,9%).

Динамика аварийности с участием детей-пешеходов за 2018-2023 г.г.

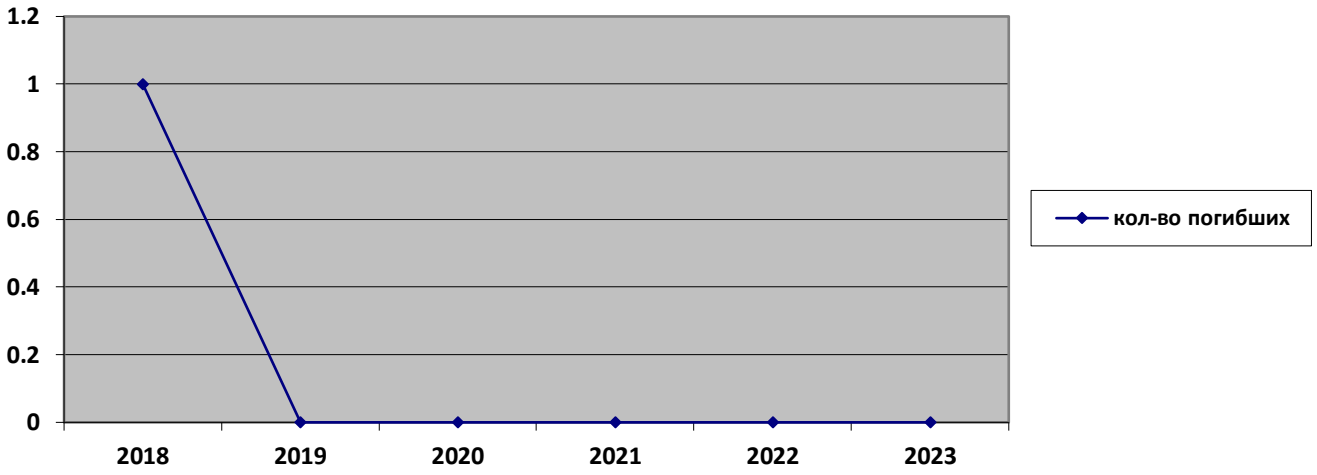


	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	15	14	3	11	12	8
Погибло	1	0	0	0	0	0
Ранено	14	14	3	12	14	8
ТП	6,7	-	-	-	-	-

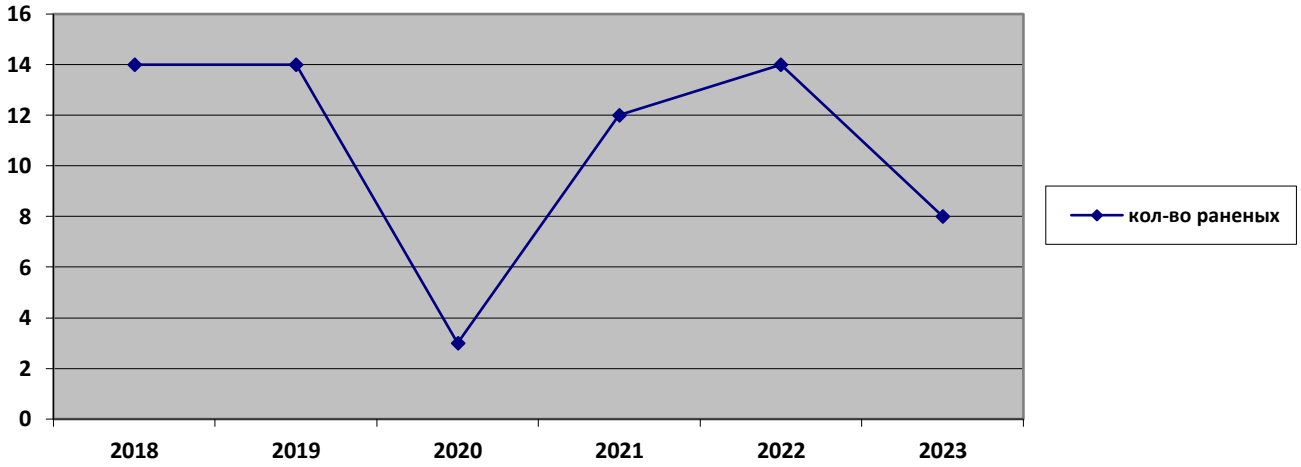
Динамика аварийности по количеству наездов на детей-пешеходов за 2018 - 2023



Динамика аварийности по количеству погибших детей-пешеходов за 2018 - 2023 годы:

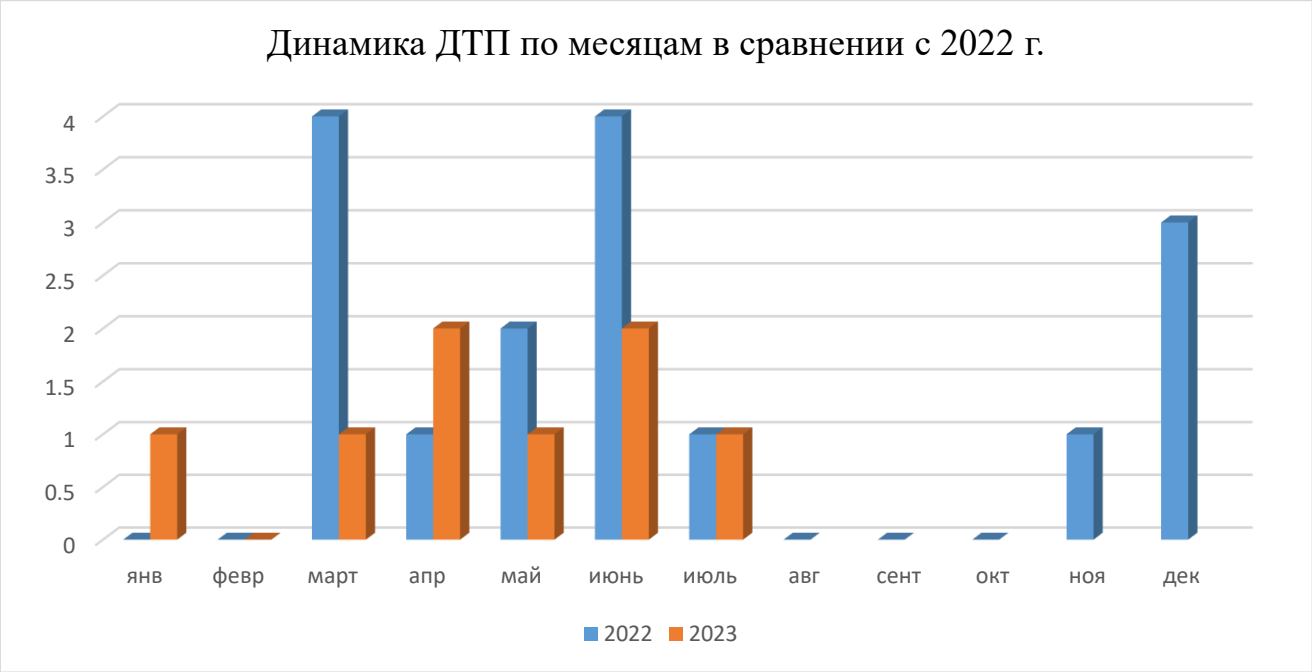


Динамика аварийности по количеству раненых детей-пешеходов за 2018 - 2023 годы:



Распределение ДТП с участием детей-пешеходов по месяцам:

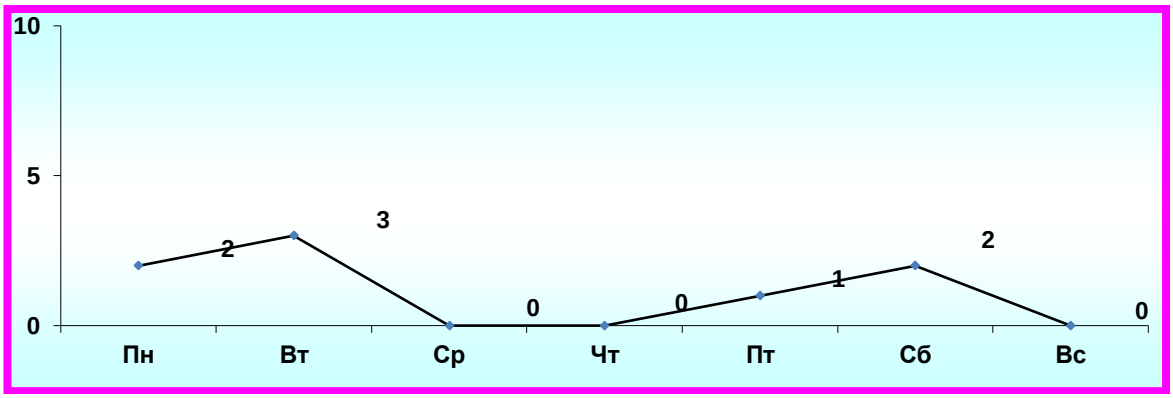
	2022	2023	+/- %
Январь	0	1	На +1
Февраль	0	0	Стаб
Март	4	1	-75,0
Апрель	1	2	+100,0
Май	2	1	-50,0
Июнь	4	2	-50,0
Июль	1	1	стаб
Август	0		
Сентябрь	0		
Октябрь	0		
Ноябрь	1		
Декабрь	3		



Динамика ДТП с участием детей-пешеходов характеризуется следующим образом: пик аварийности в анализируемом периоде – 7 месяцев 2023 года пришелся на апрель и июнь (по 2 ДТП соответственно). В январе число ДТП увеличилось с 0 до 1, в апреле с 1 до 2. Остальные месяцы характеризуются снижением аварийности с данной категорией участников дорожного движения, февраль характеризуется нулевым показателем аварийности, июль – на стабильном уровне (по 1 ДТП соответственно).

<u>Распределение ДТП с участием детей-пешеходов по дням недели</u>

Наибольшее количество ДТП произошло во вторник - 3 ДТП с 3-мя пострадавшими пешими участниками дорожного движения, в субботу и понедельник – по 2 дорожных происшествия с 2-мя пострадавшими детьми соответственно. В пятницу зарегистрировано 1 ДТП с одним пострадавшим несовершеннолетним пешеходом. Среда, четверг и воскресенье характеризуются нулевым показателем ДТП данного вида.



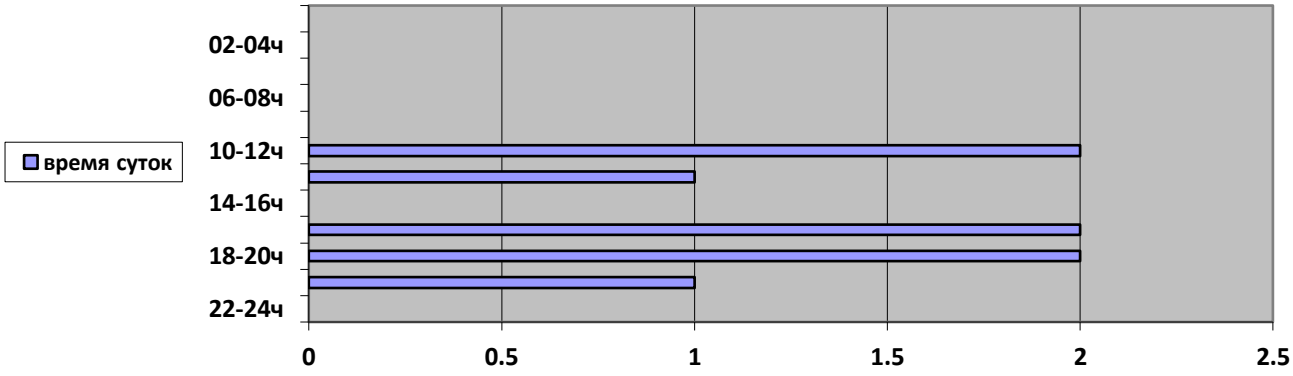
День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	**2**	**0**	**2**
Вторник	**3**	**0**	**3**
Среда			
Четверг			
Пятница	**1**	**0**	**1**

Суббота	**2**	**0**	**2**
Воскресенье			

Распределение ДТП с участием детей-пешеходов по времени суток

Во время несения службы нарядов ДПС наибольшее количество пострадавших детей-пешеходов приходится на период времени *с 10.00 до 12.00, с 16.00 до 18.00 2-0-2, с 18.00 до 20.00 2-0-2. С 12.00 до 14.00, с 20.00 до 22.00 по 1 дорожному происшествию.*

Временной интервал с 22.00 до 10.00 и с 14.00 до 16.00 характеризуются нулевыми показателями аварийности с участием детей-пешеходов.



00.00-02.00	
02.00-04.00	
04.00-06.00	
06.00-08.00	
08.00-10.00	
10.00-12.00	2-0-2
12.00-14.00	1-0-1
14.00-16.00	
16.00-18.00	2-0-2
18.00-20.00	2-0-2
20.00-22.00	1-0-1
22.00-24.00	

Анализ внешних факторов показал, что 2 из 8 (25,0 %) наездов на детей-пешеходов зарегистрировано в темное время суток, в обоих случаях у детей-пешеходов отсутствовали световозвращающие элементы. Абсолютное число ДТП рассматриваемого вида (6 или 75,0 %) имело место в светлое время суток.

Необходимо отметить, что в местах концентрации ДТП, сформировавшихся по итогам 2022 года, происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов не регистрировались.

ДТП с участием детей-пешеходов до 16 лет по районам:

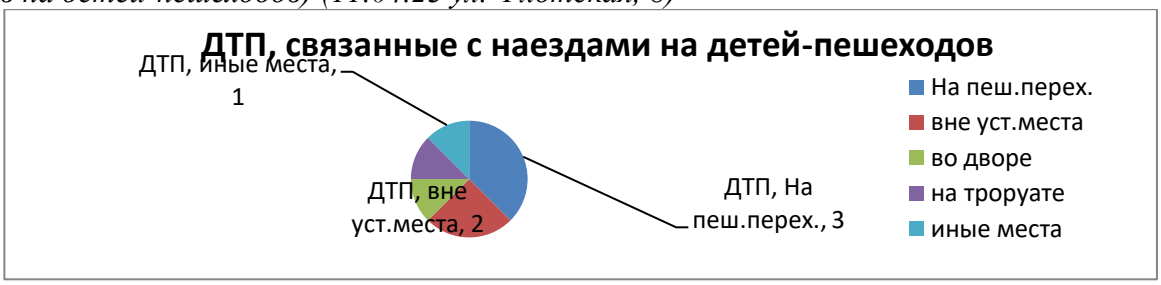
Район	Кол-во ДТП, погибло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погибло, ранено *+- % к 2022*		
	2022	2023				
Советский	3-0-4	2-0-2	-1-0-2	-33,3	стаб	-50,0
Бежицкий	3-0-4	4-0-4	+1-0-0	+33,3	стаб	стаб
Володарский	6-0-6	2-0-2	-4-0-4	-66,7	стаб	-66,7
Фокинский	0-0-0	0-0-0	0	стаб	стаб	стаб
г. Брянск	**12-0-14**	**8-0-8**	**-4-0-6**	-33,3	стаб	-42,9

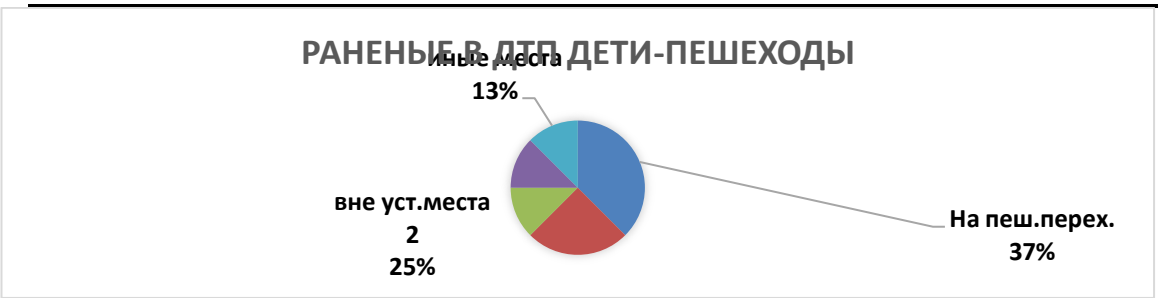
В Бежицком районе наблюдается рост количества ДТП с участием пешеходов на фоне стабильного количества пострадавших в них детей (на +1 ДТП). Не допущено ДТП с участием детей данной категории на территории Фокинского района.

ДТП с участием детей-пешеходов по местам совершения ДТП

На пеш.пер.	*Во дворах*	*На тротуарах*	*Вне устан. места*	*Иные места (обочина)*
3-0-3 (7 МЕС. 2022 5-0-6)	1-0-1 (7 МЕС. 2022 2-0-2)	1-0-1 (7 МЕС. 2022 0-0-0)	2-0-2 (7 МЕС. 2022 4-0-4)	1-0-1 (7 МЕС. 2022 1-0-2)
УДЕЛЬНЫЙ ВЕС (от ДТП с детьми-пешеходами)				
37,5% (7 МЕС.2022 41,7%)	12,5% (7 МЕС. 2022 16,7%)	12,5% (7 МЕС. 2022 0)	25,0% (7 МЕС. 2022 33,3%)	12,5% (7 МЕС.2022 8,3%)

ПРИМЕЧАНИЕ: НА МАРШРУТАХ ПАТРУЛИРОВАНИЯ НАРЯДОВ ДПС ЗАРЕГИСТРИРОВАН 1 НАЕЗД НА РЕБЕНКА-ПЕШЕХОДА (уд.вес. 12,5% от общего числа наездов на детей-пешеходов) (11.04.23 ул. Флотская, 8)





При анализе объектов улично-дорожной сети на местах рассматриваемых происшествий установлено, что наезды на пешеходов произошли вне пешеходных переходов при переходе ими проезжей части вне установленных мест (2-0-2; 25,0%), на пешеходных переходах (3-0-3; 37,5%), на тротуаре (1-0-1; 12,5%), на дворовой территории (1-0-1; 12,5%), на обочине (1-0-1; 12,5%).

На регулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках улиц и дорог, проходящих вдоль территории школ или детских организаций ДТП не зарегистрировано.

Распределение наездов на детей-пешеходов по улицам областного центра:

Пешеходные переходы		ДТП	Примечание
Нерегулируемые			
ул. Пушкина	д.73	1-0-1	
Ул. Димитрова	д. 85	1-0-1	
Регулируемые			
ул. Флотская	д.8	1-0-1	

ДТП с наличием недостатков УДС на пешеходных переходах:

В 2-х случаях ДТП с участием детей-пешеходов на пешеходных переходах (уд. вес 66,7% от наездов на детей на пешеходных переходах) зафиксированы недостатки улично-дорожной сети (28.01.23 – ДТП ул. Пушкина, 73 отсутствие линий горизонтальной разметки 1.14.1 «Зебра» на указанном пешеходном переходе и износ линий разметки 1.12 «Стоп-линия»; 11.04.23 – ДТП ул. Флотская, 8 отсутствуют линии горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» и разметка разделяющая потоки попутных направлений). За 7 месяцев 2022

года в 2-х случаях ДТП с участием детей-пешеходов на пешеходных переходах (уд. вес 40,0% от наездов на детей на пешеходных переходах) зафиксированы недостатки улично-дорожной сети (31.03.22 на ул. Объездная, 7; 1-0-2 на данном пешеходном переходе установлен светофорный объект, который в момент ДТП не был введен в эксплуатацию. По инициативе Госавтоинспекции данный светофор введен в эксплуатацию; 02.06.22 на ул. Красный Маяк,55; 1-0-1 отмечены недостатки УДС – отсутствие дорожных знаков, износ и разрушение разметки, дефекты монолитной искусственной неровности, колея).

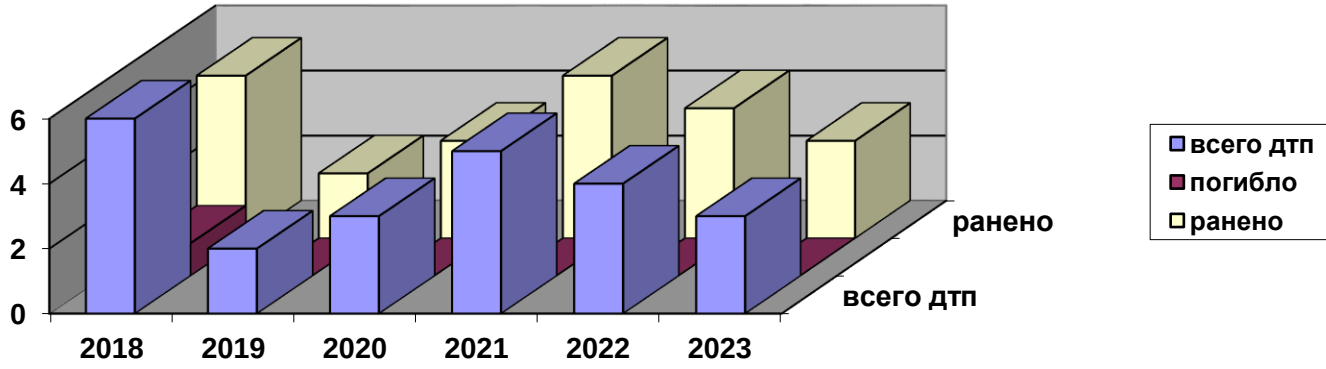
Район	*Кол-во ДТП, погибло, ранено*		*Абсолютное число*	*Кол-во ДТП, погибло, ранено*		
	2022	*2023*		***+- % к 2020***		
Советский	*1-0-1*	*0-0-0*	*-1-0-1*	*-100,0*	*Стаб*	*-100,0*
Бежицкий	*0-0-0*	*1-0-1*	*+1-0+1*	*На +1*	*Стаб*	*На +1*
Володарский	*1-0-1*	*1-0-1*	*0*	*Стаб*	*Стаб*	*Стаб*
Фокинский	*0-0-0*	*0-0-0*	*0*	*Стаб*	*Стаб*	*Стаб*
г. Брянск	***2-0-2***	***2-0-2***	*0*	*Стаб*	*Стаб*	*Стаб*

		ДТП	**По вине ребенка-пешехода**
Вне установленных мест в зоне видимости пешеходного перехода/перекрестка			
ул. Октябрьская	д.39	1-0-1	1-0-1
ул. 22 съезда КПСС	д.124	1-0-1	1-0-1
На нерегулируемом перекрестке			
ул. Дуки	д.67	1-0-1	
На тротуаре			
ул. Федюнинского	д.11а	1-0-1	
Во дворах			
ул. Орловская	д.12	1-0-1	1-0-1

<u>Распределение ДТП по вине детей-пешеходов:</u>

По итогам 7 месяцев число ДТП по причине нарушений ПДД детьми-пешеходами по сравнению со статистическими данными прошлого года сократилось на 25,0%, всего зарегистрировано 3 ДТП с 3 пострадавшими детьми (один ребенок 3 г., дошкольное учреждение не посещает, школьники МБОУ СОШ №1, МБОУ СОШ №11) (7 мес. 2022 – 4-0-4, -25,0%).

Динамика аварийности по вине детей-пешеходов



Показатель аварийности	2018	2019	2020	2021	2022	2023
ДТП	6	2	3	5	4	3
Погибло	1	0	0	0	0	0
Ранено	5	2	3	5	4	3

Тяжесть последствий	16,7	-	-	-	-	-

Дорожно-транспортные происшествия по вине пешеходов распределились следующим образом по районам г. Брянска:

Район	Кол-во ДТП, погибло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погибло, ранено *+- % к 2022*			Тяжесть последствий	
	2022	2023					2022	2023
Советский	0-0-0	1-0-1	+1-0+1	На+1	стаб	На+1	0,0	0,0
Бежицкий	1-0-1	2-0-2	+1-0+1	+100,0	стаб	+100,0	0,0	0,0
Володарский	3-0-3	0-0-0	-3-0-3	-100,0	стаб	-100,0	0,0	0,0
Фокинский	0-0-0	0-0-0	0-0-0	стаб	стаб	стаб	0,0	0,0
г. Брянск	**4-0-4**	**3-0-3**	**-1-0-1**	-25,0	стаб	-25,0	0,0	0,0

Основными нарушениями ПДД со стороны детей-пешеходов, повлекшими ДТП, стали:

- переход проезжей части вне установленного места в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка- 2-0-2
- внезапный выход из-за препятствия (ТС) – 1-0-1

Основные причины наездов на детей-пешеходов водителями т/с:

Рассматривая причины наездов на детей-пешеходов, следует отметить, что в 5-ти случаях (62,5 %) нарушения ПДД установлены у водителей т/с. Основными причинами таких ДТП являются:

- нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода (непредоставление преимущества пешеходу) – 3-0-3,
- нарушение требований сигналов светофоров – 1-0-1
- иные нарушения водителями ТС – 1-0-1.

Распределение травмированных в ДТП детей-пешеходов по возрастным группам

В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей и подростков-пешеходов по четырем основным возрастным группам:

- до 6 лет – 2 (7 мес. 2022 – 5, -60,0%/ -3 пострадавших)
- 7-10 лет – 5 (7 мес. 2022 – 4; +25,0%/+1 пострадавший)
- 11-13 лет – 0 (7 мес. 2022 – 1, -100,0%/ -1 травмированный)
- 14-16 лет – 1 (7 мес. 2022 – 4, -75,0%/ -3 пострадавших)

	ДТП		Погибло		Ранено	
	7 мес 2023	7 мес 2022	7 мес 2023	7 мес. 2022	7 мес. 2023	7 мес. 2022
дошкольники *до 6 лет*	2	4	0	0	2	5
школьники начальных классов *от 7 до 10 лет*	5	4	0	0	5	4
школьники средних классов *от 11 до 13 лет*	0	1	0	0	0	1
школьники старших классов *от 14 до 16 лет*	1	3	0	0	1	4

Основную массу пострадавших несовершеннолетних пешеходов составили дети начального звена (5-0-5, +25,0%, +1 пострадавший). Реже травмы получали дети дошкольного возраста (2-0-2, -50,0%). Школьники старшего школьного возраста получали травмы в 1 ДТП (1-0-1, -66,7%).

ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ:

В течение анализируемого периода зарегистрировано два дорожно-транспортных происшествия, в которых два ребенка-пассажира получили травмы (2022 – 2-0-2; стаб).

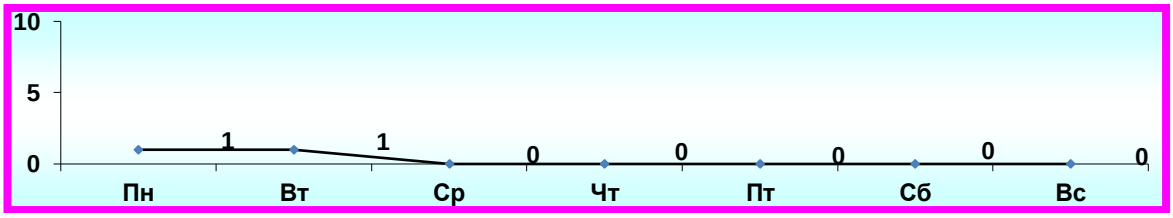
Распределение ДТП с участием детей-пассажиров по месяцам:

	2022	2023	+/- %
Январь	1-0-1		-100,0%
Февраль		1-0-1	На +1
Март			
Апрель			
Май	1-0-1		-100,0
Июнь			
Июль		1-0-1	На +1
Август	2-0-2		
Сентябрь	1-0-1		
Октябрь	3-0-4		
Ноябрь			
Декабрь	1-0-1		

Динамика ДТП с участием детей-пассажиров характеризуется следующим образом: пик аварийности в анализируемом периоде пришелся на февраль и июль (при нулевом показателе аналогичного периода прошлого года). Остальные месяцы характеризуются нулевыми показателями аварийности.

Необходимо отметить, что в местах концентрации ДТП, сформировавшихся по итогам 2022 года, происшествий с участием несовершеннолетних пассажиров не регистрировались.

<u>Распределение ДТП с участием детей-пассажиров по дням недели</u>



По одному ДТП зарегистрировано в понедельник и вторник (по 1-0-1 соответственно). Остальные дни недели характеризуются нулевым показателем ДТП данного вида.

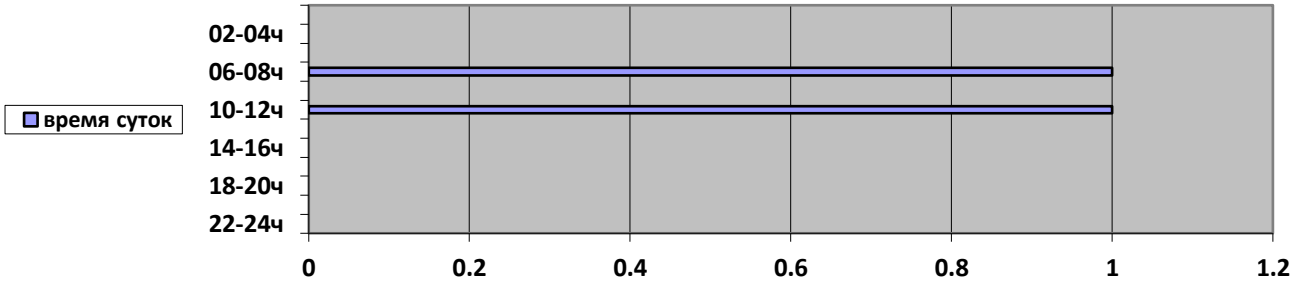
День недели	**ДТП**	**Погибло**	**Ранено**
Понедельник	1	0	1
Вторник	1	0	1
Среда			

Четверг			
Пятница			
Суббота			
Воскресенье			

Распределение ДТП с участием детей-пассажиров по времени суток

Во время несения службы нарядов ДПС ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрировано в период с 06.00 до 08.00 и с 10.00 до 12.00 (по 1-0-1 соответственно).

Остальные временные интервалы характеризуются нулевыми показателями аварийности с участием детей-пассажиров.



Распределение ДТП с участием детей-пассажиров до 16 лет по районам:

Район	Кол-во ДТП, погибло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погибло, ранено *+- % к 2022*		
	2022	2023				
Советский	1-0-1	1-0-1	0	стаб	стаб	стаб
Бежицкий	0-0-0	1-0-1	+1-0+1	На +1	стаб	На +1
Володарский	1-0-1	0	-1-0-1	-100,0	стаб	-100,0
Фокинский	0-0-0	0	0	стаб	стаб	стаб
г. Брянск	2-0-2	2-0-2	0	стаб	стаб	стаб

Рост аварийности данного вида (с 0 до 1 ДТП) отмечается в Бежицком районе г. Брянска. Во всех остальных районах города аварийная обстановка с участием детей-пассажиров стабилизирована.

Пострадавшие дети-пассажиры по видам транспортных средств:

Район	Кол-во ДТП, погибло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погибло, ранено *+- % к 2022*		
	2022	2023				
Легковые а/м	1-0-1	1-0-1	0	стаб	стаб	стаб
Автобусы	0-0-0	0	0	стаб	стаб	стаб
Мото	1-0-1	0	-1-0-1	-100,0	стаб	-100,0
СИМ	0	1-0-1	+1-0+1	На +1	стаб	На +1

- **без ДУУ, не пристегнут ремнем безопасности** – 0 (АППГ – 0, стаб)
- **с использованием ДУУ, ремня безопасности** – 1 (АППГ – 1, стаб)
- **без мотошлема** - 0 (АППГ – 0, стаб)
- **в мотошлеме** – 0 (АППГ – 1, -100,0%)

По возрастным категориям пострадавших детей-пассажиров:

- до 6 лет – 1 (АППГ – 0, на +1)
- 7-10 лет – 1 (АППГ – 2, -50,0%)
- 11-13 лет – 0 (АППГ – 0, стаб)
- 14-16 лет – 0 (АППГ – 0, стаб)

Абсолютную массу пострадавших несовершеннолетних пассажиров составили дети возраста 6 и 9 лет. С участием детей-пассажиров других возрастных категорий ДТП не зарегистрировано.

ДТП С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ-ВЕЛОСИПЕДИСТОВ:

В течение анализируемого периода зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия с детьми-водителями велотранспорта (2022 – 1, +100,0%), в результате которых 3 ребенка пострадали (2021 – 1, +200,0%), погибших нет (2022, стаб).

На маршрутах патрулирования нарядов ДПС ДТП с участием детей-водителей велотранспорта не зарегистрировано.

ДТП с участием детей-велосипедистов до 16 лет по районам:

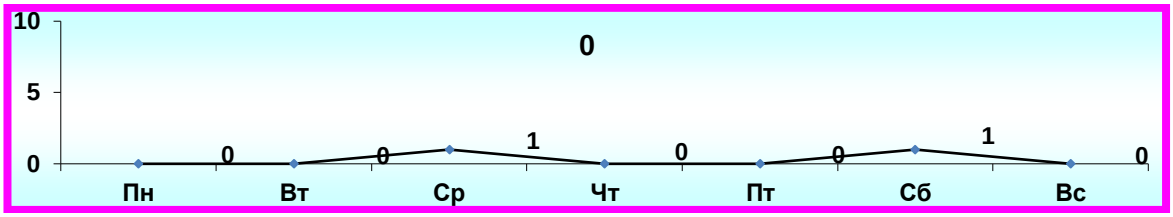
Район	Кол-во ДТП, погибло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погибло, ранено *+- % к 2022*		
	2022	2023				
Советский	1-0-1	0-0-0	-1-0-1	-100,0	стаб	-100,0
Бежицкий	0-0-0	1-0-2	+1-0+2	На+1	стаб	На+2
Володарский	0-0-0	1-0-1	+1-0+1	На+1	стаб	На+1
Фокинский	0-0-0	0-0-0	0-0-0	стаб	стаб	стаб
г. Брянск	1-0-1	2-0-3	+1-0+2	+100,0	стаб	+200,0

Распределение ДТП с участием детей-велосипедистов по месяцам:

	2022	2023	+/- %
Январь			
Февраль			
Март			
Апрель			
Май	1-0-1	1-0-1	стаб
Июнь			
Июль		1-0-2	На +1
Август			
Сентябрь			
Октябрь			
Ноябрь			
Декабрь			

Динамика ДТП с участием детей-велосипедистов характеризуется следующим образом: пик аварийности в анализируемом периоде с января по июль пришелся на май (аналогично с 2022 г.) и июль (на +1 ДТП, +2 пострадавших) при нулевых показателях предшествующих месяцев.

Распределение ДТП с участием детей-велосипедистов по дням недели



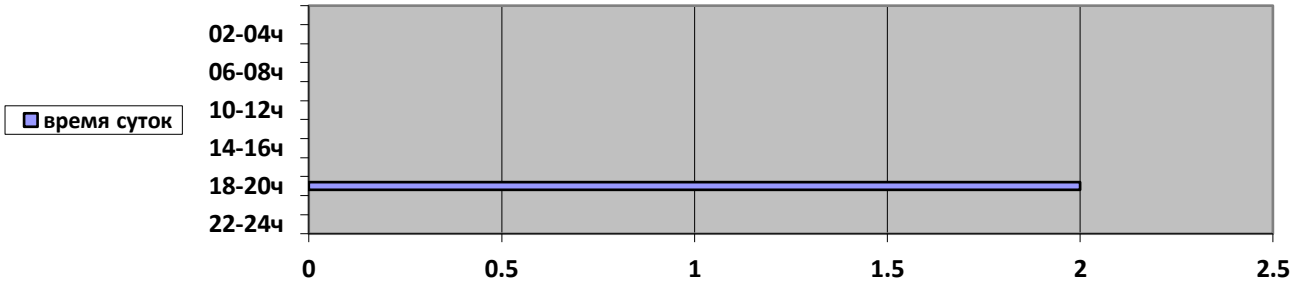
По одному ДТП зарегистрировано в среду (1-0-2) и субботу (1-0-1). Остальные дни недели характеризуются нулевым показателем ДТП данного вида.

День недели	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник			
Вторник			
Среда	**1**	**0**	**2**
Четверг			
Пятница			
Суббота	**1**	**0**	**1**
Воскресенье			

Распределение ДТП с участием детей-велосипедистов по времени суток

Во время несения службы нарядов ДПС ДТП с участием детей-велосипедистов зарегистрировано в период с 18.00 до 20.00.

Остальные временные интервалы характеризуются нулевыми показателями аварийности с участием детей-велосипедистов.



Распределение ДТП с участием детей-велосипедистов до 16 лет по районам:

Район	Кол-во ДТП, погибло, ранено		Абсолютное число	Кол-во ДТП, погибло, ранено *+- % к 2022*		
	2023	2022				
Советский	0-0-0	1-0-1	-1-0-1	-100,0	стаб	-100,0
Бежицкий	1-0-2	0-0-0	0-0-0	На +1	стаб	На +2
Володарский	1-0-1	0-0-0	+1-0+1	На +1	стаб	На +1
Фокинский	0-0-0	0-0-0	0-0-0	стаб	стаб	стаб
г. Брянск	**2-0-3**	**1-0-1**	**0-0-0**	+100,0	стаб	+200,0

Рост аварийности данного вида (с 0 до 1 ДТП) отмечается в Володарском и Бежицком районах г.Брянска. Во всех остальных районах города аварийная обстановка с участием детей-велосипедистов стабилизирована.

Распределение ДТП по возрастным категориям пострадавших детей-велосипедистов:

- до 6 лет – 0 (АППГ – 0, стаб)
- 7-10 лет – 1 (АППГ – 0, на +1 пострадавшего)
- 11-13 лет – 2 (АППГ – 0, на +2 пострадавших)
- 14-16 лет – 0 (АППГ – 1, -100,0%)

Наибольшее количество пострадавших несовершеннолетних велосипедистов - школьники среднего звена - от 11 до 13 лет (2 раненых), младшего школьного возраста – 1 пострадавший, с другими возрастными категориями ДТП не зарегистрировано.

В ы в о д ы

Как показал анализ детского дорожно-транспортного травматизма по итогам 7 месяцев 2023 года, на территории г. Брянска отмечается снижение количества дорожных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет на -20,0%, а количества пострадавших в них детей на 23,5%: зарегистрировано 12 ДТП данной категории, в результате которых погибших нет, 13 детей получили травмы. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадали дети, от общего количества ДТП, зарегистрированных в городе Брянске, составил 11,3% (7 мес 2022 – 12,9 %), травмированных – 9,8 % (7 мес 2022 – 12,5%).

По итогам отчетного периода наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий (6 ДТП), а также рост аварийности с участием детей (+3 ДТП, +3 пострадавших) отмечается на территории Бежицкого района.

Основную массу пострадавших несовершеннолетних участников дорожного движения составили дети младшего школьного возраста - 6 ДТП с 7-ю пострадавшим детьми.

Наибольшее количество ДТП с участием детей (50,0%) зарегистрировано в вечерние часы в период с 18 до 21 часа (6 ДТП, 7 пострадавших детей).

Аварийными днями недели являются вторник, когда зарегистрировано четыре ДТП с участием несовершеннолетних, суббота – 3 ДТП, понедельник – 2 ДТП, среда- пятница по одному ДТП соответственно. Воскресенье характеризуется нулевым показателем аварийности.

В рассматриваемом периоде пострадавшей категорией участников движения являются дети-пешеходы – 8 детей, что составляет 61,5% от общего числа раненых детей, дети-пассажиры – 2 детей (15,4%) и дети-водители велотранспорта – 3 детей, что составляет 23,1%.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года отмечается сокращение количества дорожных происшествий с участием пеших участников дорожного движения на 33,3% и на 42,9% по количеству пострадавших детей.

ДТП с участием детей-пассажиров, а также пострадавших в них несовершеннолетних осталось на прежнем уровне (2-0-2).

В течение анализируемого периода зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия с детьми-водителями велотранспорта (2022 – 1, +100,0%), в результате которых 3 ребенка пострадали (2021 – 1, +200,0%), погибших нет (2022, стаб).

В анализируемом периоде не допущено дорожно-транспортных происшествий с участием водителей средств индивидуальной мобильности и мототранспорта.

По итогам 7 месяцев число ДТП по причине нарушений ПДД детьми-пешеходами по сравнению со статистическими данными прошлого года сократилось на 25,0%, всего зарегистрировано 3 ДТП с 3 пострадавшими детьми (один ребенок 3 г., дошкольное учреждение не посещает, школьники МБОУ СОШ №1, МБОУ СОШ №11) (7 мес. 2022 – 4-0-4, -25,0%), по вине водителей велотранспорта зарегистрировано 1 ДТП с 2 пострадавшими детьми (прошлый года – 0 ДТП).

ОГИБДД УМВД РОССИИ ПО Г. БРЯНСКУ

Приложение

СВЕДЕНИЯ

О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ДО 16-ТИ ЛЕТ НА ТЕРРИТОРИИ ОБЛАСТНОГО ЦЕНТРА

ДТП с участием детей в Бежицком районе г. Брянска:

В Бежицком районе зарегистрировано 6 ДТП (7 мес 2022 – 3, +3 ДТП/+100,0%), в результате которых 7 несовершеннолетних получили травмы (7 мес 2022 – 4, +3 пострадавших/+75,0%), погибших нет (7 мес 2022 – 0, стаб).

Примеры ДТП:

1. 21.02.2023 в 07 часов 49 минут в районе д. 98 по ул. 22-го Съезда КПСС г. Брянска водитель автомобиля KIA ED (CEE'D), двигаясь по ул. Молодой Гвардии в стороны ул. 22 Съезда КПСС, при выполнении маневра поворот налево на ул. 22-го Съезда КПСС, не предоставил преимущество в движении автомобилю AUDI A6, который двигался по ул. 22 Съезда КПСС со стороны ул. Литейной в сторону ул. Металлистов, в следствии чего произошло столкновение транспортных средств. В результате ДТП несовершеннолетний пассажир автомобиля AUDI A6 с диагнозом: «ушиб грудной клетки справа», после осмотра в «Детской поликлинике №2» отпущен с рекомендациями (относится к категории раненый).

2. 04.04.2023 в 19 часов 40 минут в районе д. 12 по ул. Орловской г. Брянска водитель автомобиля НИССАН QASHQAI, двигаясь по дворовой территории совершил наезд на 3-летнюю девочку-пешехода, которая внезапно выбежала на внутридворовую дорогу из-за припаркованных вдоль детской площадки транспортных средств, где ударилась в область переднего левого крыла. В результате ДТП несовершеннолетняя с диагнозом: «закрытый перелом обеих костей левой голени нижней трети со смещением», госпитализирована в травматологическое отделение детской областной больницы.

3. 11.04.2023 года в 13 часов 58 минут в районе дома №8 по ул. Флотской г. Брянска водитель автомобиля ХЬЮНДАЙ SOLARIS, двигаясь по ул. Флотской со стороны ул. Литейной в сторону ул. Ульянова на запрещающий сигнал светофора для водителей, совершил наезд на 8-летнего ребенка, переходившего по регулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход с диагнозом: «ушиб левого коленного сустава, ссадины нижней конечности слева», госпитализирован в травматологическое отделение.

4. 01.05.2023 года в 16 часов 20 минут в районе дома 11-а по ул. Федюнинского г. Брянска водитель автомобиля VOLKSWAGEN ГОЛЬФ, перед началом движения при выполнении маневра левого поворота, совершил столкновение с двигавшимся в попутном направлении, автомобилем RENAULT LOGAN, в результате чего автомобиль RENAULT LOGAN допустил наезд на пешеходов (отца и его сына - в детской коляске), идущего по тротуару слева, навстречу по ходу движения автомобилей. В результате ДТП: Локтюшин Тимофей Станиславович 28.07.2022 года рождения (находился в детской коляске в присутствии родителей) с диагнозом: «ушиб грудной клетки под вопросом», госпитализирован в детскую областную больницу.

***5.** 23.06.2023 г. в 18 часов 57 минут в районе д. 124 по ул. 22-го Съезда КПСС произошел наезд на пешехода автомобилем HYUNDAI SANTA FE, который двигался по ул. 22-го Съезда КПСС со стороны ул. Литейной в сторону ул. Клинцовской по главной дороге, на перебегавшего проезжую часть дороги слева направо по ходу движения транспортного средства, в неустановленном месте Барамошкина Д.А. В результате ДТП пешеход Барамошкин Дмитрий Александрович, 19.07.2008 года рождения, проживает: г. Брянск, ул. Медведева, д. 7, кв. 57, учащийся МБОУ СОШ № 11, 7 «В» класс, с диагнозом: «ЗЧМТ, СГМ, перелом верхней челюсти, травматический пневмонит, перелом основания черепа», госпитализирован в лечебное учреждение.*

***6.** 19.07.2023 г. в 19 часов 35 минут в районе д. 33А по ул. Почтовой г. Брянска произошло столкновение автомобиля МАЗДА, который двигался по ул. Почтовой со стороны ул. 50 Армии в сторону ул. Ново-Советской, и велосипеда марки «Stels Navigator» под управлением несовершеннолетнего Золотарева Н.П., который пересекал проезжую часть дороги справа-налево по ходу движения автомобиля МАЗДА. В результате ДТП несовершеннолетний велосипедист (11 лет) Золотарев Н. П. с диагнозом: «перелом шейки бедренной кости со смещением отломков и отрывом большого вертела, линейный перелом теменной кости слева, ушиб правого легкого, множественный ссадины мягких тканей головы, лица, конечностей» после осмотра госпитализирован в травматологическое отделение ГБУЗ «Брянская областная детская больница». Несовершеннолетний пассажир велосипеда (7 лет) Харламов М. О. с диагнозом: «сотрясение головного мозга» после осмотра госпитализирован в нейрохирургическое отделение ГБУЗ «Брянская областная больница». Оба несовершеннолетних ученики МБОУ СОШ №19 г. Брянска.*

***ДТП с* участием детей в Советском районе г. Брянска:**

В Советском районе зарегистрировано 3 ДТП (7 мес 2022 – 5, -2 ДТП/-40,0%), в результате которых 3 несовершеннолетних получили травмы (7 мес 2022 – 6, -3 пострадавших/-50,0%), погибших нет (7 мес 2022 – 0, стаб).

Примеры ДТП:

1. 21.03.2023 года в 16 часов 20 минут в районе дома №39 по ул. Октябрьской г. Брянска женщина-водитель автомобиля НИССАН ALMERA, двигаясь по ул. Октябрьской со стороны ул. Фокина в сторону ул. Пролетарской, совершила наезд на внезапно выбежавшего на проезжую часть дороги с тротуара, расположенного с правой стороны по ходу движения транспортного средства 8-летнег ребенка. В результате ДТП несовершеннолетний пешеход с диагнозом: «множественные ушибы, ссадины левой голени, голеностопного сустава, коленного сустава», отпущен с назначением лечения.

2. 03.06.2023 года в 20 часов 48 минут в районе дома 60 по ул. Дуки г. Брянска водитель автомобиля MITSUBISHI LANCER, двигался по ул. Дуки со стороны пр-та Ленина, при совершении маневра поворота направо на прилегающую к д. 60 по ул. Дуки территорию, совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода, пересекающего проезжую часть прилегающей территории справа налево по ходу движения транспортного средства. Пешеход Лысенков Даниил Алексеевич, 21.03.2015 года рождения, находится на семейном обучении, с диагнозом: ушиб, осаднение мягких тканей нижней трети правой голени, после осмотра в детском травмпункте Советского района г. Брянска, отпущен с назначением лечения.

3. 03.07.2023 в 10 часов 50 минут в районе дома 39 по ул. Фрунзе г. Брянска водитель, управляя средством индивидуальной мобильности (СИМ) - электросамокатом Kugo M4 500W, двигаясь по ул. Глинки по дороге с односторонним движением во встречном направлении со стороны ул. Пересвета в сторону ул. Красноармейская допустила столкновение с автомашиной Митсубиси, двигавшейся по ул. Фрунзе со стороны пр-та Станке Димитрова в сторону ул. Лазо. В результате чего пассажир средства индивидуальной мобильности (СИМ) электросамоката Бушева С.А. получила телесные повреждения и с диагнозом: ЗЧМТ, СГМ, ушибы и ссадины левой половины лица и левого бедра из Брянской областной больницы № 1 отпущена с назначением лечения. Несовершеннолетняя воспитанница МБУДО детский сад №129 «Подсолнушек».

ДТП с участием детей в Фокинском районе г. Брянска:

В Фокинском районе ДТП не зарегистрировано (7 мес 2022 – 0, стаб).

ДТП с участием детей в Володарском районе г. Брянска:

В Володарском районе зарегистрировано 3 ДТП (7 мес 2022 – 7, -4/-57,1%), в результате которых пострадали 3 несовершеннолетних участника дорожного движения (7 мес 2022 – 7 пострадавших/-57,1%), погибших нет (7 мес 2022 – 0, стаб).

Примеры ДТП:

1. 28.01.2023 года в 10 часов 35 минут в районе дома 73 по ул. Пушкина водитель автомобиля ФОРД-S-MAX, двигаясь по ул. Пушкина со стороны ул. Академика Королева в сторону ул. Профсоюзов, совершил наезд на пешеходов Яшина В.В. и Яшина А.В., переходивших проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу слева на право по ходу движения ТС. В результате ДТП несовершеннолетний Яшин Арсений Владимирович 17.02.2012 года рождения, учащийся МБОУ «Гимназия №4», с диагнозом: «ссадины, ушиб мягких тканей правой подвздошной области, ушиб левого лучезапястного сустава, ушиб и ссадина левого коленного сустава», после осмотра в ГБУЗ «Брянская областная детская больница» был отпущен домой с назначением лечения.

2. 13.05.2023г. в 18-07 в районе д. 62 по ул. Володарского произошло столкновение автомобиля ХЬЮНДАЙ SOLARIS, который двигался по ул. Димитрова со стороны ул. Пушкина в сторону ул. Володарского по главной дороге и велосипеда марки «Стелс» под управлением Крот К.А., который внезапно выехал с прилегающей территории стадиона «Красных партизан» из-за припаркованных транспортных средств. В результате ДТП: Велосипедист Крот Кирилл Алексеевич, 21.07.2010 г/р., учащийся МБОУ Гимназия № 4, класс 6-г, с диагнозом: тупая травма живота, после осмотра в ДОБ, госпитализирован в хирургическое отделение.

3. 13.07.2023 года в 18 часов 45 минут в районе дома 85 по ул. Димитрова г. Брянска водитель автомобиля Фольксваген Тигуан, двигалась по ул. Димитрова со стороны ул. Пушкина в сторону ул. Энгельса, совершила наезд на пересекавшего слева направо по ходу движения автомашины, по нерегулируемому пешеходному переходу, пешехода Червинского И.Д. В результате ДТП: пешеход Червинский Иван Денисович, 06.08.2014 года рождения, учащийся МБОУ СОШ № 46, 3-А класс, двигался без сопровождения родителей, с диагнозом: «компрессионный перелом ТН7-9», госпитализирован в травматологическое отделение детской областной больницы № 1.